

三菱引领电梯节能技术

精于节能 尽心环保

三菱电梯利用高新技术、在节能技术领域取得不断的进步。

三菱电梯节能技术的发展

	1970	1980	1990	2000	2008		
能耗	100%	93%	74%	37%	32%	29%	29%
特征	标准型电梯(日本首台) 标准化 低价格化	交流一次电压控制(世界首台) 改善乘坐舒适感 缩短运行时间	微机控制 节能 提高功能	变频控制(世界首台) 节能 改善乘坐舒适感	斜齿轮曳引机 节能 改善乘坐舒适感	无机房超薄型无齿轮曳引机 节能 节省空间	可变速电梯(世界首台) 缩短运行时间
运行控制方式	继电器回路		微机				
驱动控制方式	交流二段速度控制 交流电源 电磁接触器	交流一次电压控制 交流电源 可控硅	变频控制 交流电源 功率晶体管	交流电源 IGBT			
额定速度	60m/分以下	105m/分以下					
控制元件子	电磁接触器	可控硅	功率·晶体管	IGBT (Insulated Gate Bipolar Transistor)			
驱动曳引机	电动机 曳引机 轿厢 对重	交流(感应)电动机(IM) 蜗轮 蜗杆轴 蜗轮 制动器 电动机	交流(同步)电动机:(PM电动机) 斜齿轮 斜齿轮 齿轮箱 蜗轮 制动器 电动机	交流(同步)电动机:(PM电动机) 无齿轮 PM曳引机 轿厢 对重 控制柜 曳引机			
机房	有机房					无机房	

三菱电梯节能技术服务中国

